

UDKAST
ROSKILDE KOMMUNE

INSPIRATIONSKATALOG CYKELPARKERING



ROSKILDE
KOMMUNE



ROS KILDE
KOMMUNE

Rådgiver:

Jens Falk Trafikrådgivning og Julie Buschardt

August 2020

Indhold

Eksempelsamling	s. 4
Dimensioner på cykelparkering	s. 10
Evalueringsskema	s. 16

Eksempelsamling

Eksempelsamlingen viser en række eksempler på både gode, og mindre vellykkede cykelparkeringsløsninger. Ud over gangafstand fra p-plads og hvor lang tid der parkeres, vil de lokale forhold have betydning for om cykelparkeringen fungerer tilfredsstillende.

Når der planlægges ny cykelparkering er det især vigtigt at tage hensyn til brugernes behov, ønsker og adfærd, ellers parkeres der ikke som ønsket. Udfør derfor cykelparkeringen, så det er nemt for brugerne at gøre det rigtige.

Hvad fungerer? Hvad fungerer ikke?

Detailhandel, udvalgs- og dagligvarebutikker.



Cykelparkering (mellem fortorv og vejareal) nær indgangen, gør det nemt at udvise korrekt og hensynsfuld parkeringsadfærd. Skråparkering fylder mindre en vinkelret parkering, og er derfor valgt for at komprimere parkeringsarealet. Roskilde Bymidte



Mangel der stativer, vil de handlende parkere deres cykel op ad muren eller, som her, på fortorvsarealet. Dette kan være til gene for både butikken og andre gående, og kan potentielt skabe farlige situationer for svagtseende, hvis cyklerne parkeres på ledelinjer. Køge st.

Cafeer & restaurationer



Cykelparkering i umiddelbar nærhed til cafe. Som det ses her er det ikke nødvendigt at etablere parkeringspladserne direkte udenfor indgangen, så længe de er synlige og nemme at komme til. Stativerne er her placeret i et hjørne, hvor de ikke tager plads fra byrummets øvrige funktioner. Roskilde Bymidte



Cykelstativer der er placeret for langt væk, er svære at finde eller opleves som utilgængelige vil ikke blive benyttet. Hvis restaurations-besøget er af længere varighed vil det derfor være nærliggende for mange cyklister at finde et overdækket alternativ i umiddelbar nærhed til indgangen, som her. Roskilde Bymidte

Kollektive trafikknudepunkter.



Overdækket cykelparkering ved station. Hvis det ikke er muligt at placere alle cykelparkeringspladser i nærhed til perroner, kan der ydes en bedre service ved de fjerntliggende parkeringspladser, som fx overdækning, stativer af høj kvalitet, aflåsning, el-ladestander og p-pladser til ladcykler. Roskilde Station



Cykelparkeringen har begrænset plads og et lavt serviceniveau. Dette medfører ofte uønsket parkeringsadfærd. Fx er den blå cykel her parkeret op ad lygtepælen - formentlig fordi ejeren har haft brugt for at kunne låse sin cykel fast. Viby st.

Kultur- og fritidstilbud.



Rigelig cykelparkering ved kulturinstitution sikrer at det er attraktivt at ankomme på cykel. Cykelstativerne er integreret i byrummet så de danner en visuel indramning af ankomstarealet, uden at skabe en barriereeffekt. Uden cykler kan det være svært for brugerne at vide at det er cykelparkering. Ved nye løsninger, som denne, kan det derfor være en god ide at skilte eller afmærke p-pladserne. Musicon

SIDE 6



Mange vil ofte cykle til populære, rekreative naturområder. Derfor er det vigtigt at cykelparkering bliver indtænkt ved ankomst til området. Ellers vil cyklisterne ofte vælge at tage deres cykler med hele vejen til målpunktet, hvilket kan ende med at blive til gene for andre besøgende. Kornerup Å, Lejre

Offentlig/kommunal service



Robuste stativer, af høj kvalitet, tæt på indgangen gør det attraktivt at tage cyklen, signalerer at cyklisterne værdsættes og at god cykelparkering er en prioritet. Det er især vigtigt ved offentlige institutioner, når kommunen gerne vil opfattes som attraktiv at cykle i. Retten i Roskilde



Cykelparkering placeret tæt på indgang, med gode ankomstforhold. Men med ankomst fra bagvejen og placeret på bagsiden. Ved hovedindgangen, som ligger ved hovedvejen, er der ingen cykelparkering. Det gør cykelparkeringen besværlig og umulig at finde, hvis ikke man er lokalkendt. Lejre Rådhus

Uddannelsesinstitutioner



Cykelparkering i betonelement, der fungerer både som byrumsinventar og barriere/afgrænsning ind til skolens område, når stativerne i løbet af skoledagen er fyldte. Guldberg Skole, København.



Uinspirerende og defekte cykelparkerings forhold, som viser at cykling ikke prioriteres. Pulsen, VVS-uddannelse Roskilde

Byrum og eventlokaliteter



Komprimeret cykelparkering i byrum, med skråparkering. Afgrænsningen fungerer som byrumsinventar, der gør det muligt at opholde sig på pladsen. Cykeløerne er placeret i nærhed til bygningernes indgange, men uden at begrænse de gåendes flow hen over pladsen. Solbjerg Plads, Frederiksberg



Ved mangel på tiltrækkelig cykelparkeing opstår anarki. Ofte vil cyklisterne forsøge at parkere som de tror er korrekt opførsel. Som her, hvor de første parkerede cykler skaber udgangspunktet for "god opførsel". Det kan blive et stort problem hvor der er mange brugere, da cyklerne kan komme til at danne uhensigtsmæssige barrierer. Råstof Roskilde

Boliger



Cykelparkering ved bolig kræver overdækning, hvis den skal opfattes som et attraktivt tilbud, da de overnattende cykler er parkeret i mange timer - og i perioder i flere af gangen. Hvis parkeringen er attraktiv er det acceptabelt at den er placeret lidt længere væk fra boligens indgang, så længe den er nem at komme til. Musicon, Roskilde

SIDE 8



Cykelparkeing, ved boliger, af midlertidig karakter. Cykelparkeringen er placeret i umiddelbar nærhed til indgangen, men er ikke en attraktiv løsning her, da den ikke er overdækket. I tillæg er pladserne placeret lige uden for stueetagens vinduer. Musicon, Roskilde.

Erhvervsvirksomheder



Ved større kontordomiciler, der ofte ligger lidt afsides, er det attraktivt at der er god service omkring cykelparkeringen, som fx placering tæt på indgang, overdækning, aflåsning, god plads til manøvreareal og belysning. BEC, Musicon, Roskilde



Ved placering af erhverv i bymiljø, kan man ikke altid regne med at den øvrige cykelparkering i nærområdet er tilstrækkeligt. De ansatte og besøgende er ikke villige til at lede efter parkeringspladser, eller at skulle gå langt, og vil derfor i stedet vælge at parkere så tæt på indgangen som muligt. Roskilde Bymidte.

Park & bike



Ved et Park & Bike anlæg vil cyklerne skulle overnatte på parkeringspladsen, langt fra hjemme. Derfor vil det være nødvendigt med mulighed for at låse cyklen inde. Gadstrup st.

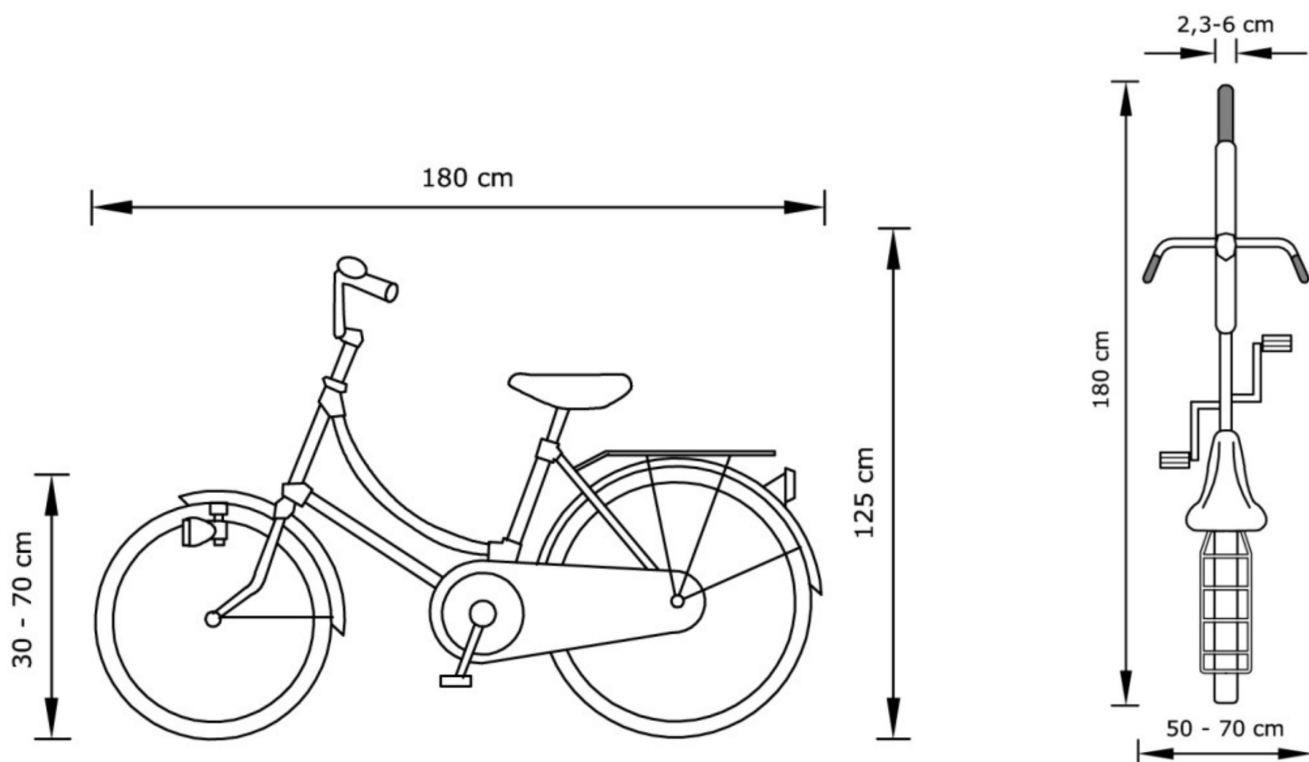


Hvis ikke cykelstativerne er velholdte, vil løsningen fremstå uattraktiv, selvom alle andre parametre er til stede. Hvalsø st.

Dimensioner på cykelparkering

I tillæg til flere cykelparkeringspladser i pedalzonen, er det vigtigt at tilbyde cyklisterne varierede cykelparkeringsforhold, da forskellige cykeltyper har forskellige behov i forhold til parkeringsfaciliteter. Nogle cykler har fx kurv foran, andre har ingen støttefod, nogle har et lavtsiddende styr og andre har lygter siddene på forgaflen. Hertil kommer det stigende antal af forskellige typer lad- og elcykler.

God variation og sikre parkeringstilbud gør det derfor mere attraktivt at benytte cyklen og understøtter, at flest mulige kan finde en egnet p-plads.



Vinkelret parkering

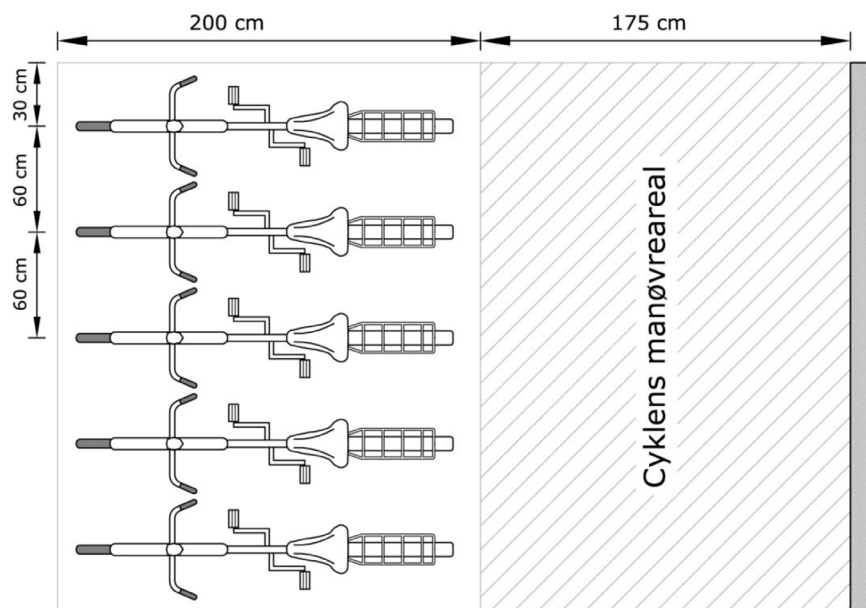
Fordele:

Bedre tilgængelighed på begge sider af cykel. Muligt at komme til at aflåse cyklen ved forhjul.

Der kan godt være cykelparkering på begge sider af et fælles manøvreareal. Det er en effektiv måde at udnytte ofte begrænsede arealer på.

Ulemper:

Løsning der optager mest plads. Ved stor afstand (over 60 cm) mellem stativerne, kan der parkeres imellem stativerne, hvilket giver en rodet cykelparkering med risiko for væltede cykler. Derfor anbefales 60 cm afstand.



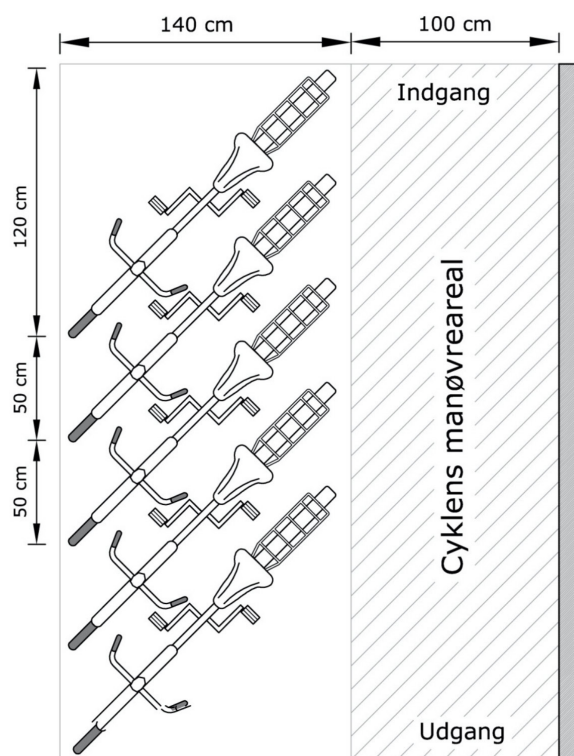
Skråparkering

Fordele:

Reducerer pladsbehov, både mellem cykler og til manøvrearealet.

Ulemper:

Parkeringsløsningen er mindre fleksibel og det kan være vanskeligt at få cyklen ud. Parkerings- og manøvreareal kan opleves trangt. Der anbefales en afstand på 50 cm mellem stativer. Er afstanden mindre risikerer man at kun hver anden plads bliver benyttet.



Parkering for el- og ladcykler:

Lukket cykelboks

Fordele:

Den højeste tyverisikkerhed

Ulemper:

Dyr at anlægge.

Kræver administration af brugeradgang.

Stele/pullert

(mulighed for fastlåsning med egen kædelås)

Fordele:

Kræver ikke administration. Er billig at anlægge. Betydeligt større sikkerhed, end med en almindelig cykelparkering.

Ulemper:

Cykelsikkerhed er ikke på niveau med cykelboksen.

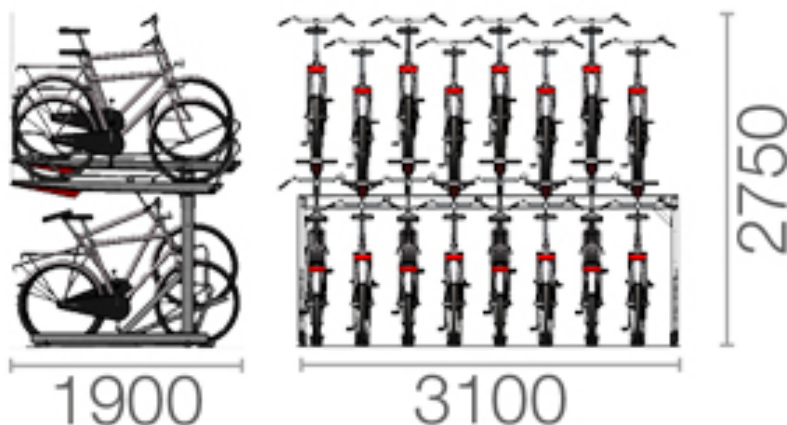
Etageparkering

Fordele:

Muligt at placere flere cykler på samme areal, fx ved indendørs cykelparkering. Også i byrum kan det være en pladseffektiv løsning.

Ulemper:

De kan opleves besværlige at bruge, særligt øverste etage, og kræver at man selv kan løfte sin cykel op på skinnen. Det kan opleves besværligt, da det kræver noget teknik. Kræver tilvænning, hvilket kan gøre at det tager længere tid før brugerne tager løsningen rigtigt i brug.



Parkering for ladcykler

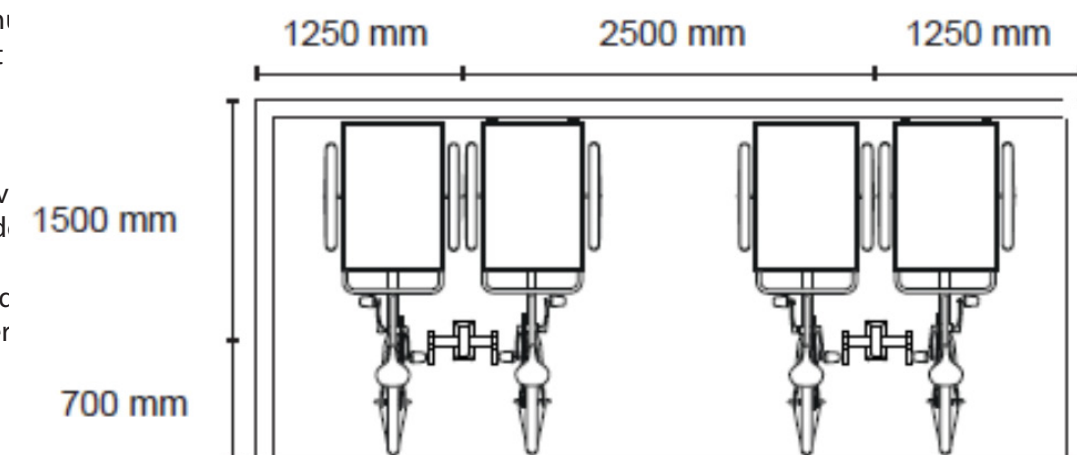
Fordele:

Ved god mulighed for fastlå-
ning, giver det en høj sikker-
hed. Gode parkeringsmø-
heder gør det attraktivt
flere at bruge ladcykel.

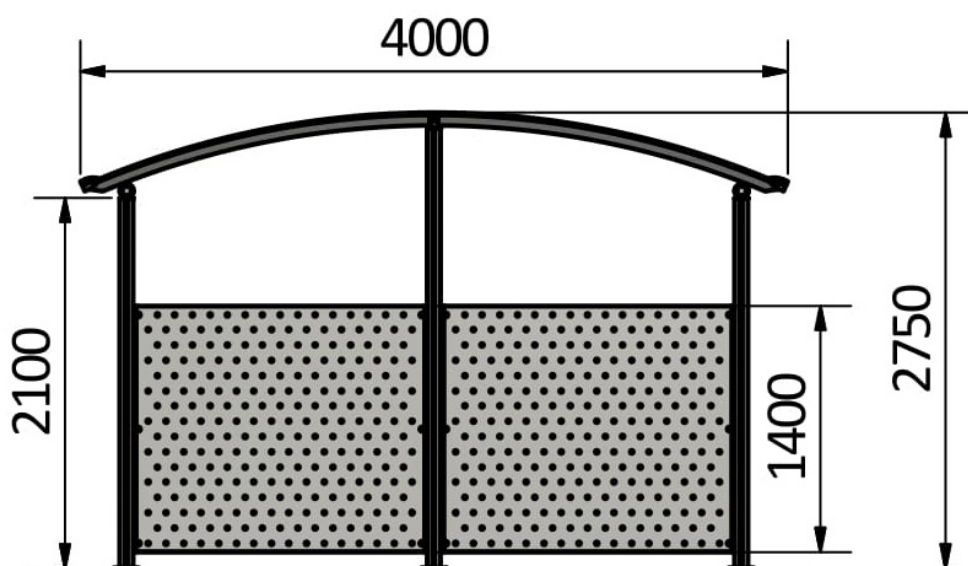
Ulemper:

Når pladsen står tom ov-
ges den nemt af almind-
cykler.

Pladskrævende i forhold
almindelig cykkelparker



Eksempel på dimensioner på
overdækketparkering,
for almindelige cykler



Ladcykler

Forskellige ladcykler kræver forskellige parkeringsløsninger. Fx vil en lang to-hjulet Long John , ikke kunne parkeres i et almindeligt cykelstativ, og en trehjulet ladcykel kræver helt særlige parkeringsforhold.

Transportvaneundersøgelsen har spurgt til cykeltyper siden 2014. I perioden har 600 ladcyklister svaret. Undersøgelsen vider nogle interessante tal for ladcykler:

- Kun 1 ud af 330 ender ved et kollektivtrafikpunkt (forklaringen her kan være frygt for tyveri).
- De fleste ture ender ved dagligavare, indkøb og daginstitutioner.

Ved kollektive trafikknudepunkter, skal der derfor etableres sikker ladcykelparkering evt. med videoovervågning/indelåsning/boksopbevaring/etc.

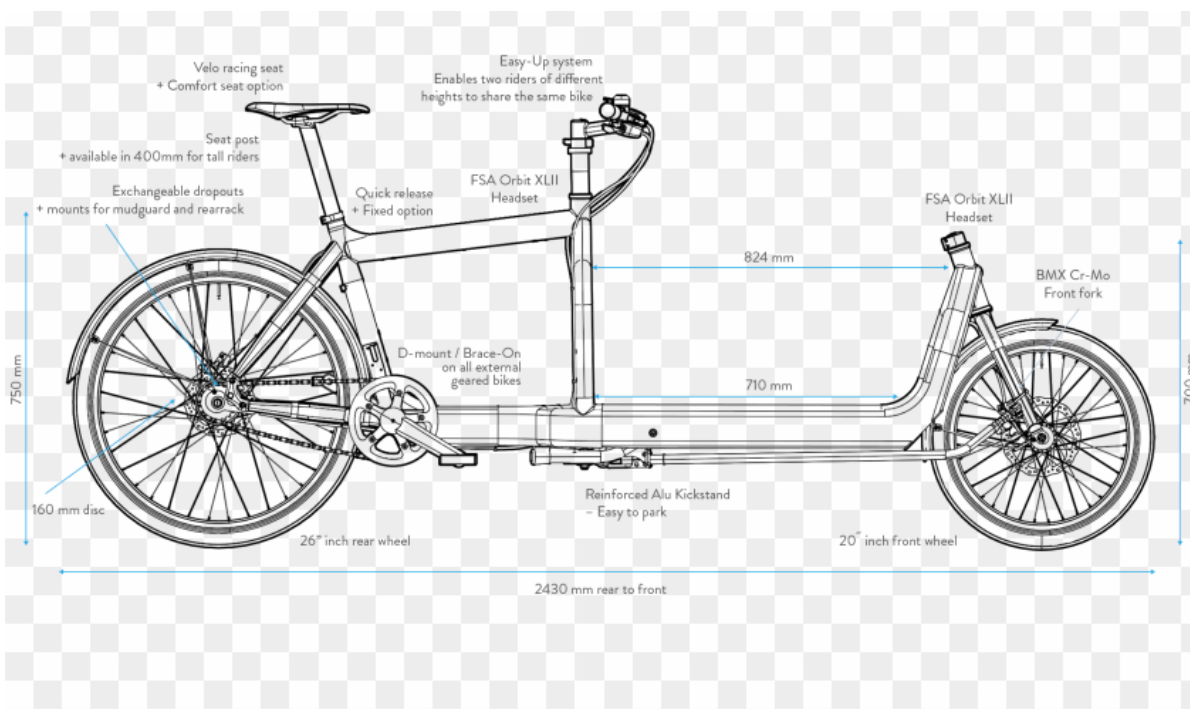
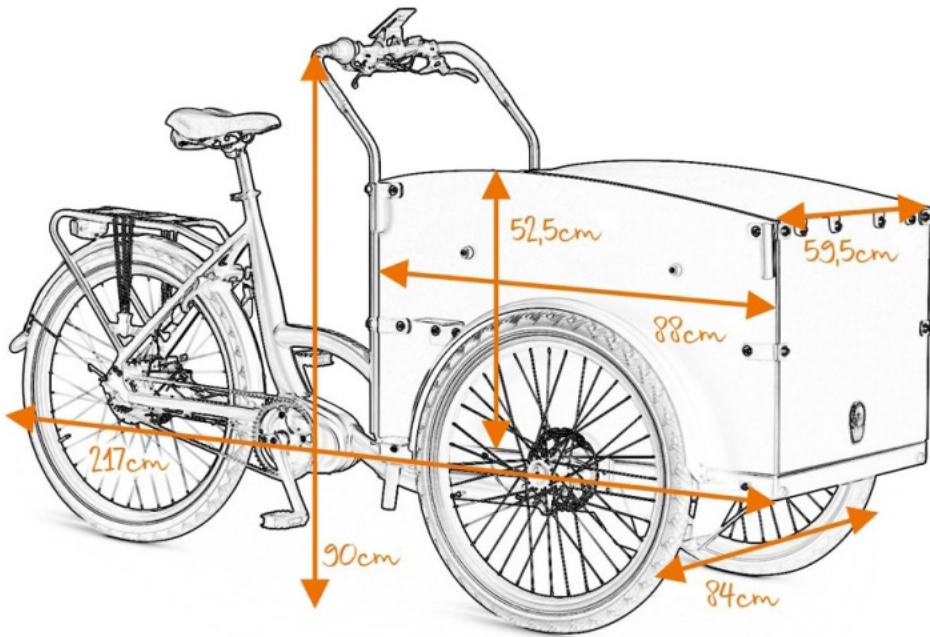
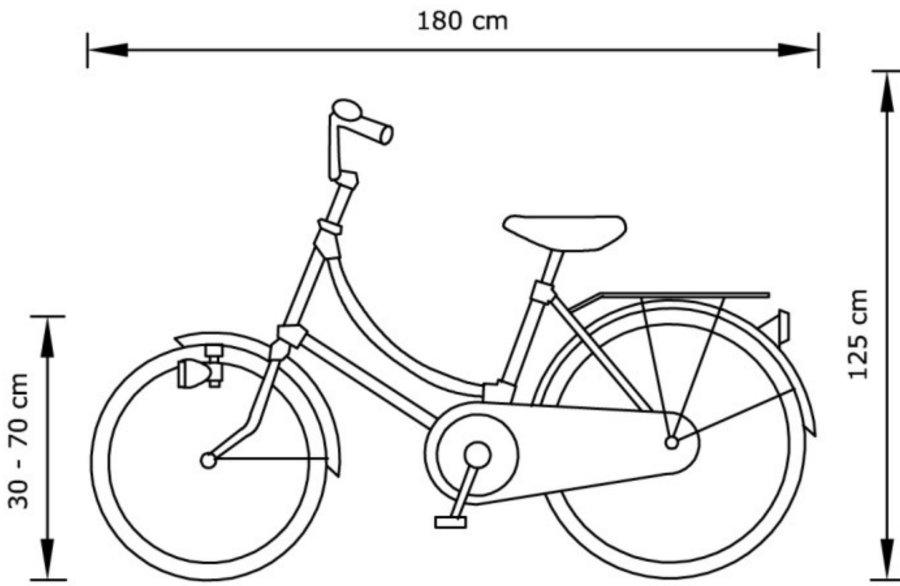
Vigtigt at vide om ladcykler og parkering

- Både længde og bredde er større end almindelige cykler.
- Ladcykler er vanskelige at manøvrere.
- To-hjulet ladcykler har som regel større pladsbehov end tre-hjulede ladcykler i forbindelse med svingmanøvre.

Der er gennemført undersøgelser i forbindelse med ladcyklers svingbevægelser. (Vejregler; Kørekurver for Specialcykler, 01-12-2011)

”De nye stativer
i Algade passer
meget bedre til min
elcykel”

(Brugerstatements: Fra evalueringen af
ny cykelparkering i gågaden i Roskilde)



Evalueringsskema

Eksempel på vurderingskriterier ved evaluering af eksisterende cykelparkeringsløsning.

EKSEMPLER PÅ TEMAER TIL KVALITATIV VURDERING

Adgangsforhold til P med cykel (direkthed / trapper / ramper / flows / døre)	God / 3	Middel / 2	Dårlig / 1
Adgangsforhold til bygning fra P (direkthed / afstand / trapper / ramper / flows)			
Synlighed (er parkeringen synlig ved ankomst)			
Fleksibilitet (af parkeringens størrelse – nemt at udvide/indskrænke?)			
Fysisk pladskrævende (optager parkeringen attraktiv plads / ganglinjer / hele gårdrum)			
Visuelt pladskrævende (f.eks. er cyklerne nedsænket ved Nørreport)			
Bruger kvalitet selve stativet (for tæt? for høj? etc.?)			
Blokerer cykler arealer / indgange for personer til fods eller andet (pga. design/udformning)			
Blokerer cykler arealer / indgange for personer til fods eller andet (pga. brug/adfærd)			
Services (værktøj, luftpumper, skabe m.m.)			
Omkledning / bad (kun erhverv)			
Fastgørelse / låsemuligheder (suppleres med sikkerhed for cykel generelt)			
Belægning (hvad er godt? hvordan? hvilket vejr?)			
Multifunktion (indbyggede siddepladser, lys, begrønning/bynatur, terrorsikring el.)			
Overdækning			
P også tilpasset pladskrævende cykler?			
Behovsoverlap (multi-use af brugere, f.eks. beboelse og erhverv med samme parkering)			
Belysning/tryghed for bruger			
Æstetik			
Elcykel-P (stik m.v. til rådighed)			
Plads til cykel anhænger (særligt ifm. boliger)			
Kommentar			

