

# Højresving for rødt

Projektkatalog:  
Roskilde Kommune. Veje og Grønne Områder

**Analyse & kortlægning af muligheder for at udbrede ”højre for rødt lys” for cyklister i Roskilde Kommune.**

Kataloget giver et samlet overblik over, hvor der er muligt at gennemføre højresving for rødt for cyklister med afsæt i bekendtgørelser om vejafmærkning.

Alle forelåede lokaliteter er vurderet for konflikter med krydsende cyklister og fodgængere. Det vurderes alle ”grøn”mærkede muligheder i kataloget kan gennemføres.



# Fra vejafmærkningsbekendtgørelserne

## Bekendtgørelse om vejafmærkning (§9)

Lyssignalernes visning på X 11 Hovedsignal, X 12 Pilsignal og X 16 Cyklistsignal uden separat pilsignal mod højre gælder ikke for den angivne færdselsart.

## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (§213)

- Undertavlen *U5* med symbolet, *US 8 Cykel og lille knallert*, må kun anvendes under *X 11 Hovedsignal* og *X 12 Pilsignal* i en tilfart, hvor det ikke resulterer i konflikter mellem cyklister og motorkøretøjer, eller hvor sådanne konflikter reguleres med *X 16 Cyklistsignal*. Undertavlen *U 5* placeres under det lavtsiddende hovedsignal eller pilsignal, der er placeret til højre for stoplinjen på vognbanerne eller højst 5,0 meter efter denne.
- *Stk. 2.* Undertavlen *U 7* må kun anvendes under *X 11 Hovedsignal*, *X 12 Pilsignal* og *X 16 Cyklistsignal* uden separat pilsignal mod højre, i en tilfart, hvor:
  - 1) der op mod vejkrydset er separat cykelsti i både tilfart og frafart mod højre,
  - 2) cykelstien er opdelt i en ligeudbane og en højresvingsbane med en samlet bredde på mindst 1,85 meter inkl. ubrudt linje for opdeling af cykelsti,
  - 3) ligeudbanen og højresvingsbanen er hver især minimum 0,925 meter målt fra kantsten til midte af den ubrudte linje for opdeling af cykelsti,
  - 4) højresvingsbanen er afmærket med højresvingspil for cyklist,
  - 5) højresvingsbanen er afmærket med S 11 vigelinje, så tæt som muligt på tværgående cyklister og førere af lille knallert og
  - 6) afstanden til faste genstande skal være mindst 0,30 meter.
- *Stk. 3.* Undertavlen *U 7* placeres under det lavtsiddende hovedsignal, pilsignal eller cyklistsignal uden separat pilsignal mod højre, der er placeret til højre for stoplinjen på vognbanerne eller højst 5,0 meter efter denne.

## Undersøgte signalregulerede kryds



Kryds nr. 1-20. Røde cirkler viser kryds, der er undersøgt mhp etablering af h-sving for rødt for cyklister.

Blå cirkler viser kryds, hvor h-sving for rødt for cyklister allerede er muligt.

Samlet resultat af undersøgelse – grøn markering betyder, at h-sving for rødt kan etableres. **DEL 1**

Krydsnummer	Kryds	Svingbevægelse	Cykelsti i tilfart (m)	Cykelsti (frafart)	Faste genstande <0,3 m	Klassificering	Bemærk
1	Herregårdsvej – Himmelev sognevej	1,1	2,4	x			Også mulig med en shunt
		1,2	-				
		1,3	-	-			
		1,4	-	-			
2	Østbyvej – Klosterengen - Fuglebakken	2.1					Afmærkning finde allerede. Kun 2 sek. som ikke giver grøntid for cykler
		2.2	-				
		2.3	-	-			
		2.4	-	-			
3	Herregårdsvej - Østbyvej	3.1	-				
4	Klosterengen - Byageren	4.1	2	x			
		4.2	2,1	x			
		4.3	2,1	x			
		4.4	2	x			
5	Klosterengen - Byageren	5.1	1,9	x			
		5.2	2	x			
		5.3	2	x	x		
		5.4	2,2	x	x		
6	Vindingevej - Bymarken	6.1	-				
		6.2	3,1	x			
		6.3	1,95	x			
		6.4	1,7	x			
7	Vindingevej - Østre Ringvej	7.1	2,9	x	x		
		7.2	2	x	x		
		7.3	2,5	x			Der kan findes en let løsning
		7.4	2	x	x		Der kan etableres shunt
8	Vindingevej - Øde Hastrupvej	8,1		-			
		8,2					
		8,3	2,3	x			
		8,4		-			
9	Bymarken - Østre Ringvej	9.1	2	x			
		9.2	2	x			
		9.3	-				
		9.4	-				
10	Søndre Ringvej - Køgevej	10.1	1,85	x	x		H-svingpil. Dog rødt for cykel 20-22 sek.
		10.2	2,2	x	x		
		10.3	2,2	x			H-sving pil. Dog rødt for cykel 49-50 sek i hvert omløb.
		10.4	-				
11	Køgevej - Østervang	11.1	1,7	x	x		Der kan evt. kompenseres, pga af minimalt behov for kanalisering til
		11.2	2,2	x			
		11.3	-				
		11.4		-			
12	Jernbanevej - Køgevej	12.1	-				
		12.2	1,5		x		
		12.3	-				
		12.4		-			

Samlet resultat af undersøgelse – grøn markering betyder, at h-sving for rødt kan etableres. **DEL 2**

13	Ringstedgade - Jernbanegade	13.1	-					
		13.2		-				
		13.3	-					
		13.4	-					
14	Borgediget - Støden	14.1	-					
		14.2	-					
		14.3	-					
		14.4	-					
15	Søndre Ringvej - Maglegårdsvej	15.1	2,2	x				
		15.2	2,9	x				
		15.3	-					
		15.4	-					
16	Ringstedvej - Søndre Ringvej	16.1	1,4	x				
		16.2	2,5	x				
17	Holbækvej - Ringsted	17.1	2,05	x				Cyklister har rødt 10-12 sek pr. omløb, på trods af h-svingspil Her er kortvarige faser med cykelrødt (maks 5 sek)
		17.2	2,35	x				
18	Holbækvej - Fælledvej	18.1	1,85	x				
		18.2	2,5	x				
19	Holbækvej - Hyrdehøj Bygade	19.1	2,25	x				
		19.2	2,15	x				
20	Holbækvej - Låddenhøj	20.1	2,35	x				særskilt cyklist signal, ligeud
		20.2	1,95	x				
		20.3	2	x	x			
		20.4	1,85	x				
Antal svingbevægelser			69	%				
Alle forhold er opfyldt for at etablere højresving			26	37,7				
Forholdene er næsten opfyldt, og begrænses			3	4,3				
Geometri lever ikke op til bekendtgørelsens			39	56,5				
Alternativ løsning			1	1,4				

## Undersøgte signalregulerede kryds



Kryds nr. 1-20. Røde cirkler viser kryds, der er undersøgt mhp etablering af h-sving for rødt for cyklister.

Blå cirkler viser kryds, hvor h-sving for rødt for cyklister allerede er muligt.

Grønne firkanter viser, hvor nye højresving for rødt for cyklister kan etableres

Gul firkant (nummer 7) viser, hvor det kan **overvejes** at lave højresving for rødt med samtidig dispensation fra bekendtgørelsen.

# Forklaring til følgende kort.

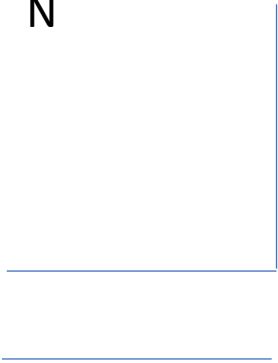
På de følgende sider vises krydsene:

- Med krydsets ben, som er nummereret, som hovedregel som det nordlige ben, som nummer 1.
- Med visning af de cykelstier, som er ført op til krydset
- Talkode: Fx 11.2, viser krydsnummer (11), og svingbevægelse (2), (angivet som den retning man kommer FRA).
- Nummerering i krydsene er samlet i den samlede resultatliste.

Nr.1

Kryds: Herregårdsvej – Himmelev sognevej

N  
↑



1

Herregårdsvej

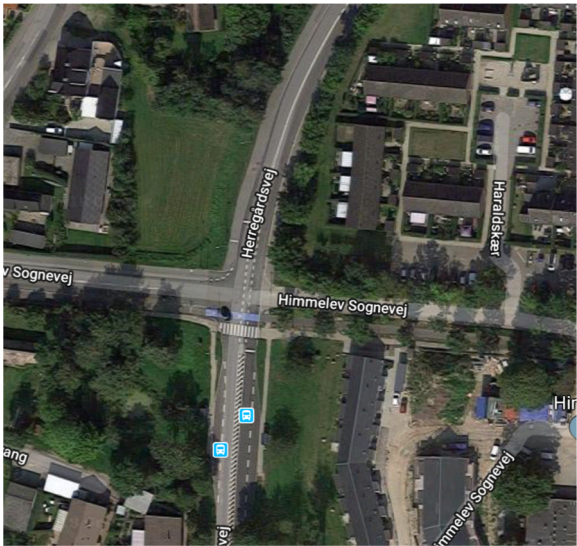


4



Himmelev Sognevej 2

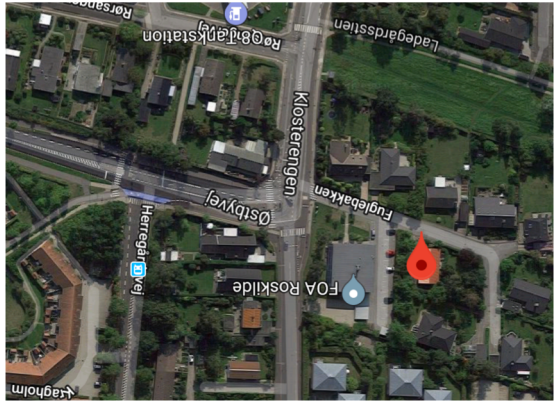
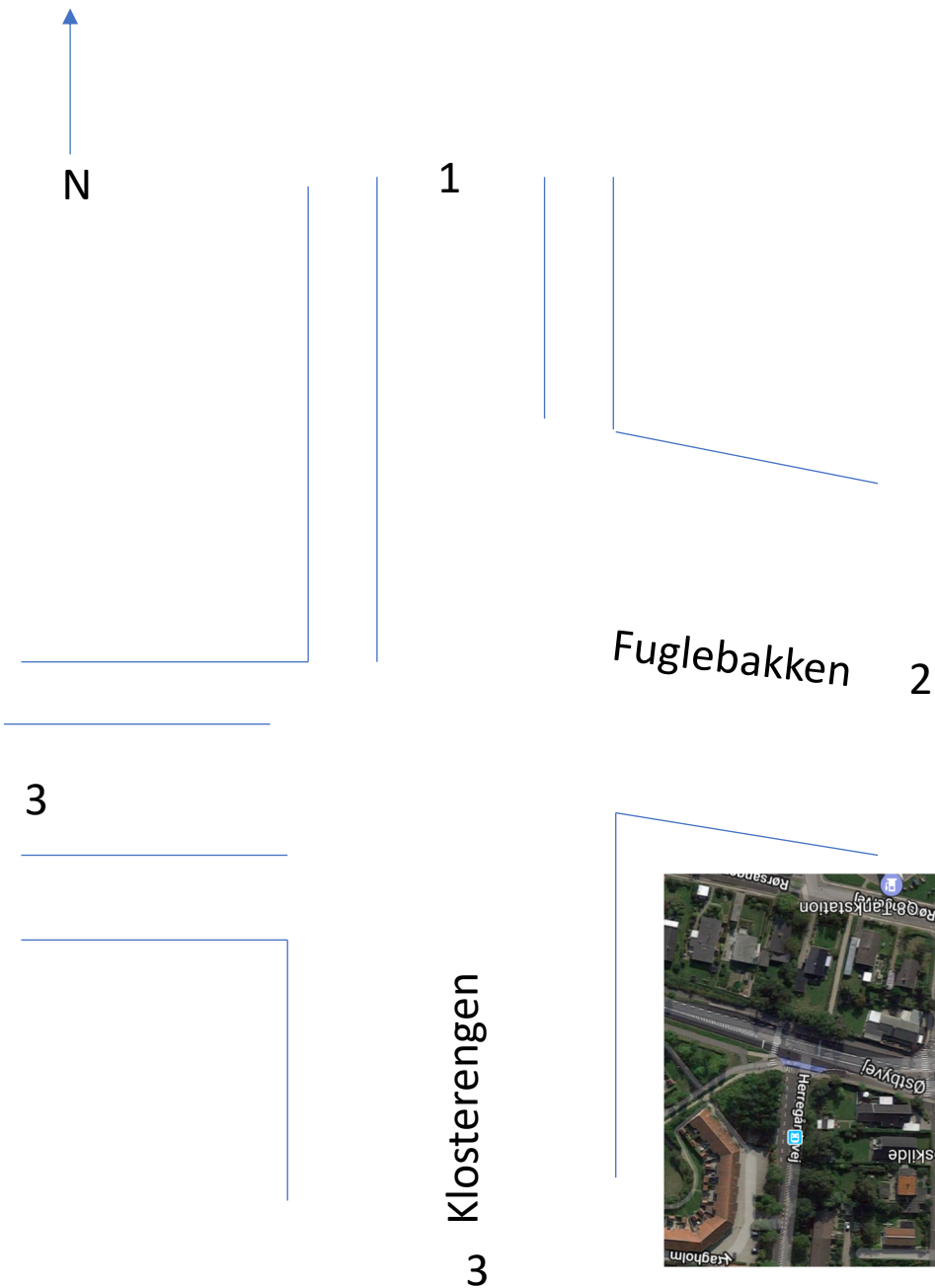
3





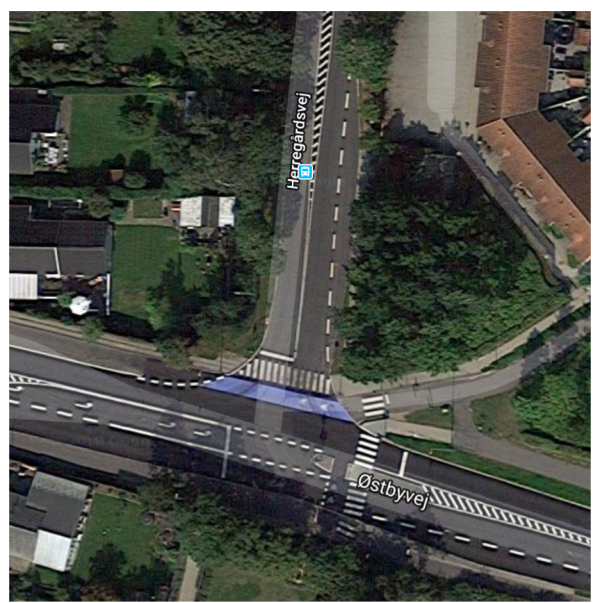
Nr. 2

Kryds: Østbyvej – Klosterengen - Fuglebakken



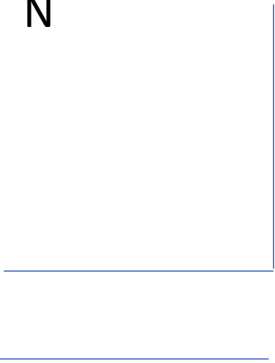
1

Østbyvej



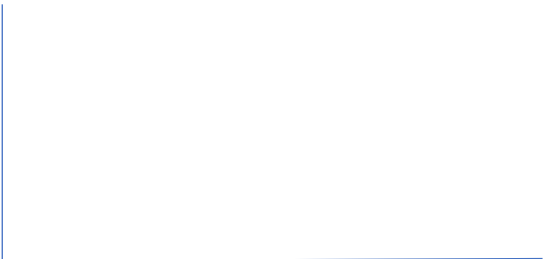
Nr. 4

Kryds: Klosterengen - Byageren



1

Klosterengen



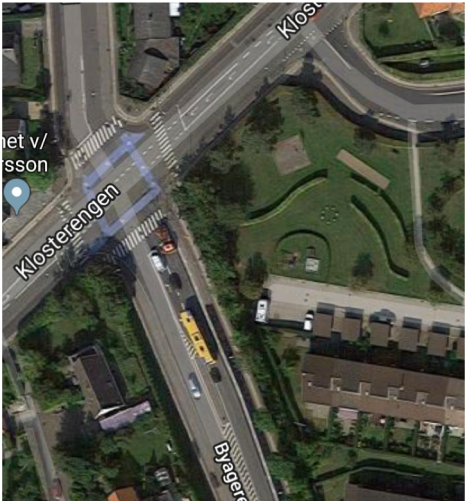
4



Byageren 2

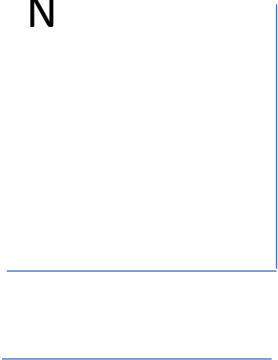


3



Nr. 5

Kryds Københavnsvej - Bymarken



1  
Byageren



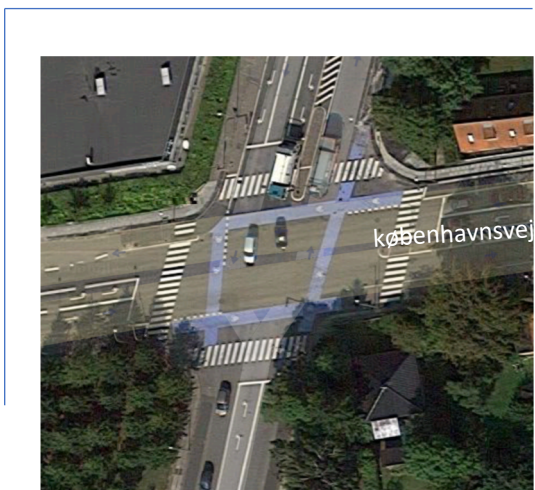
4

Københavnsvej

2

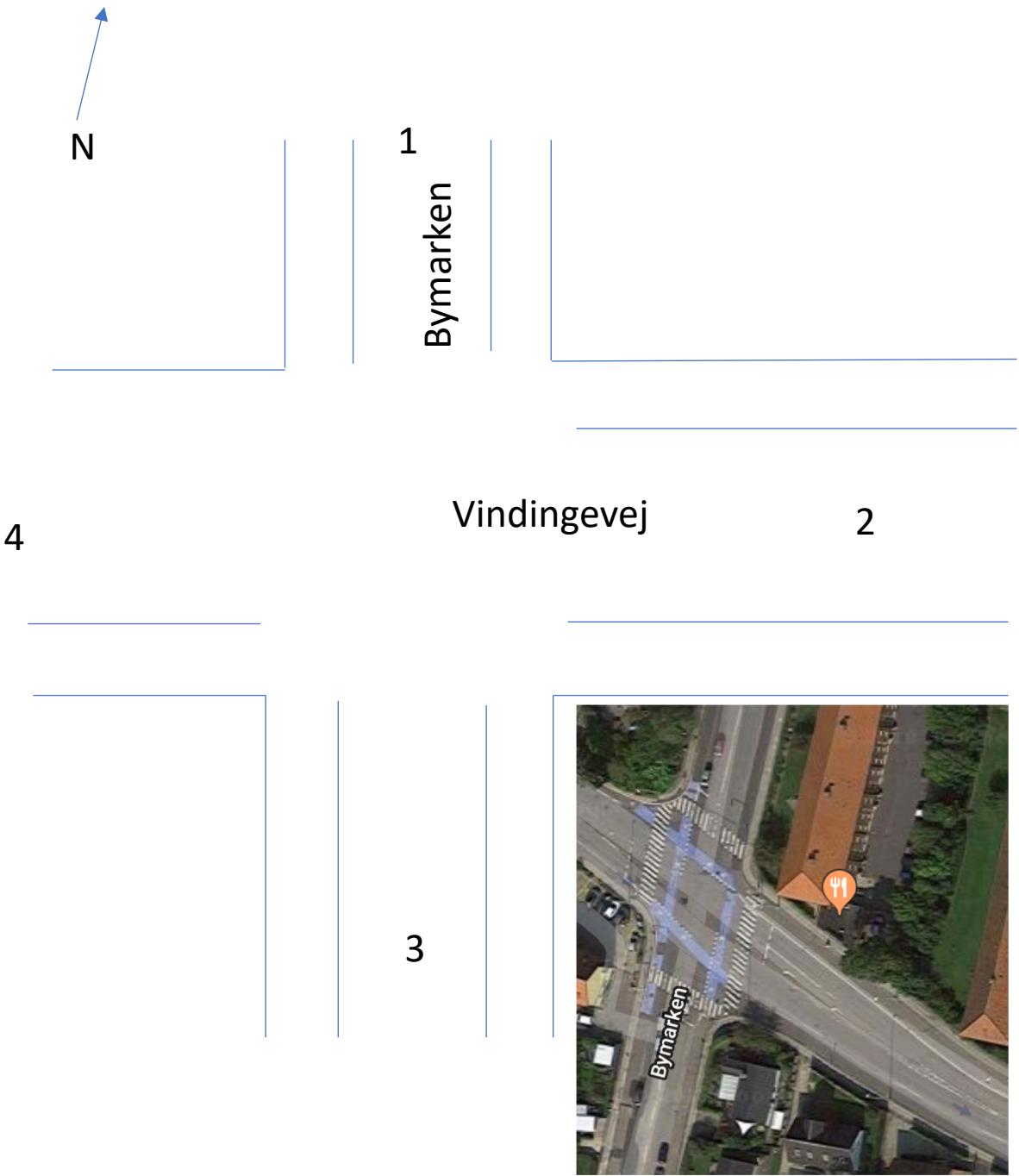


3



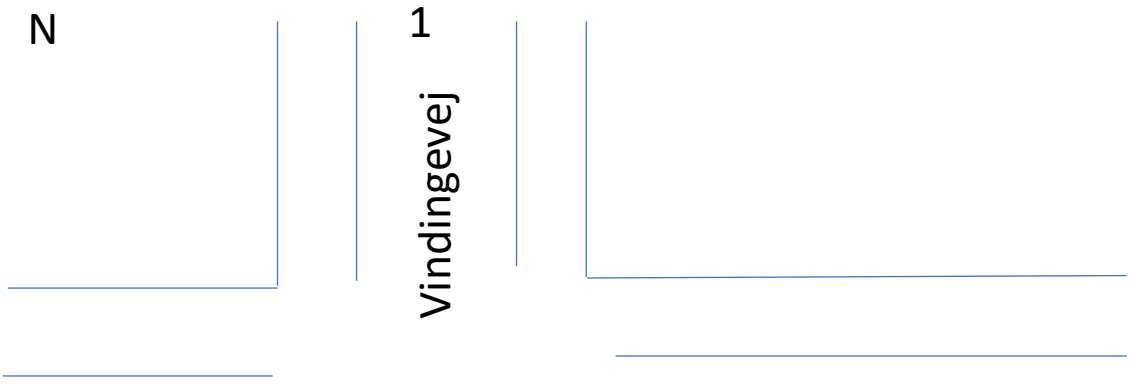
Nr.6

Kryds: Vindingevej - Bymarken



Nr.7

Kryds: Vindingevej – Østre Ringvej

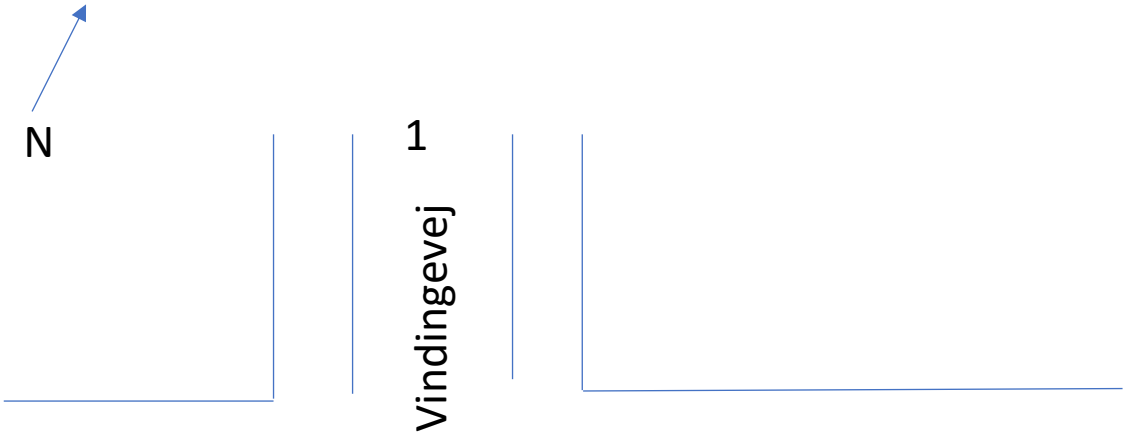


4

Østre Ringvej

2

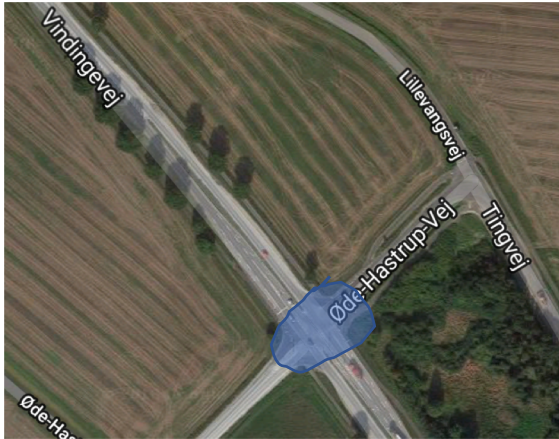
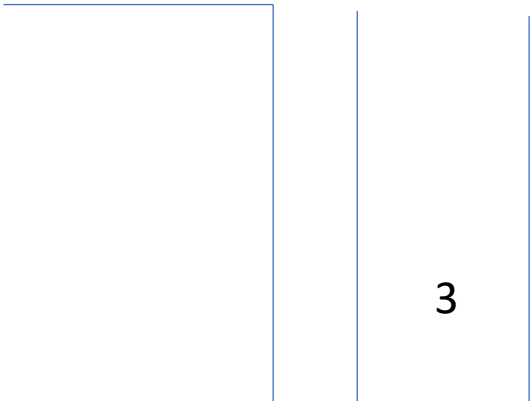




4 Øde Hastrupvej

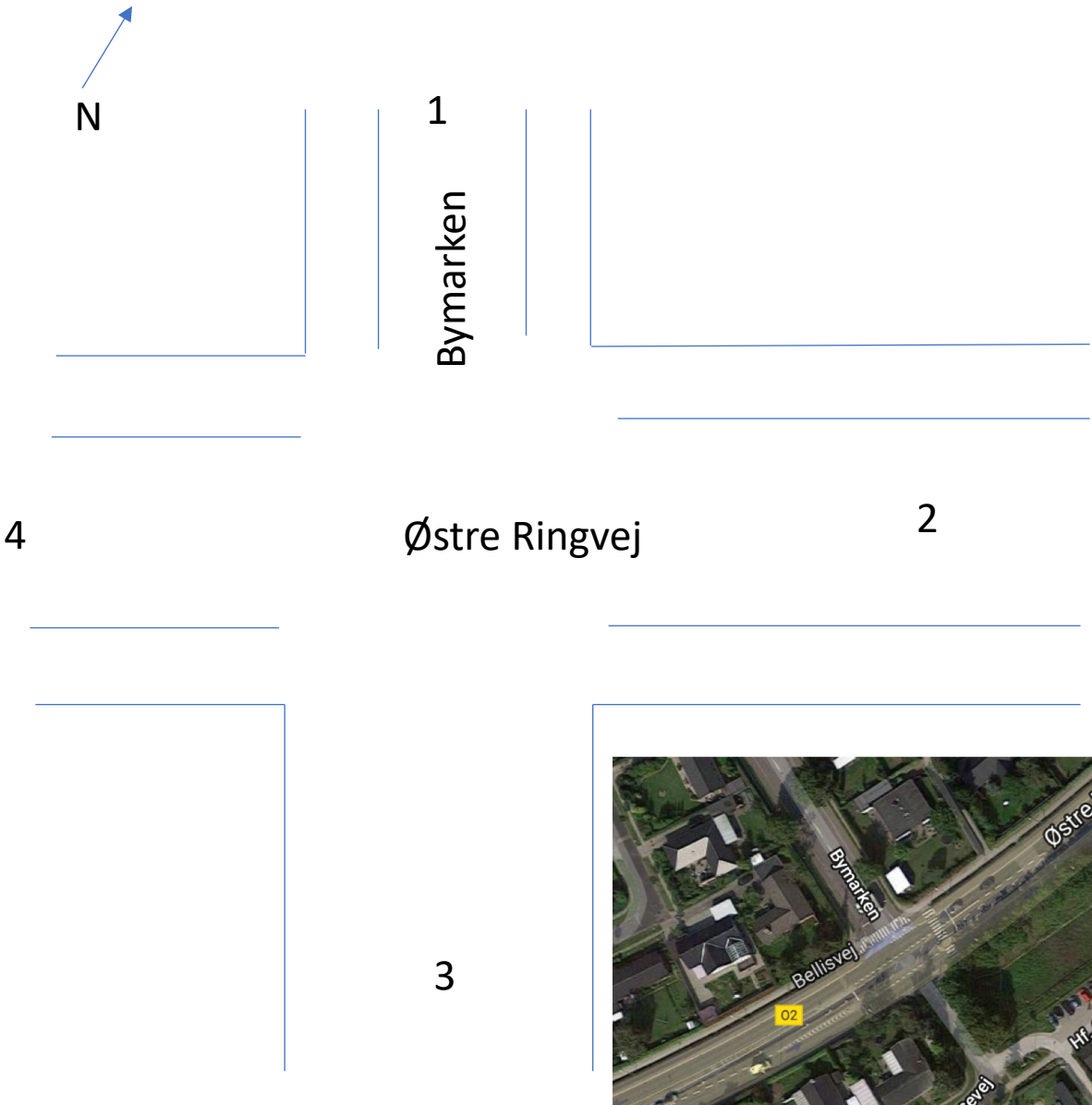
tingvej

2



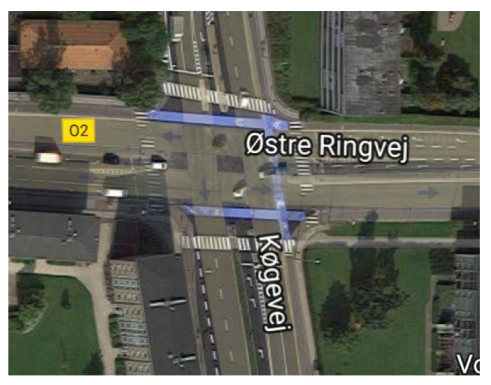
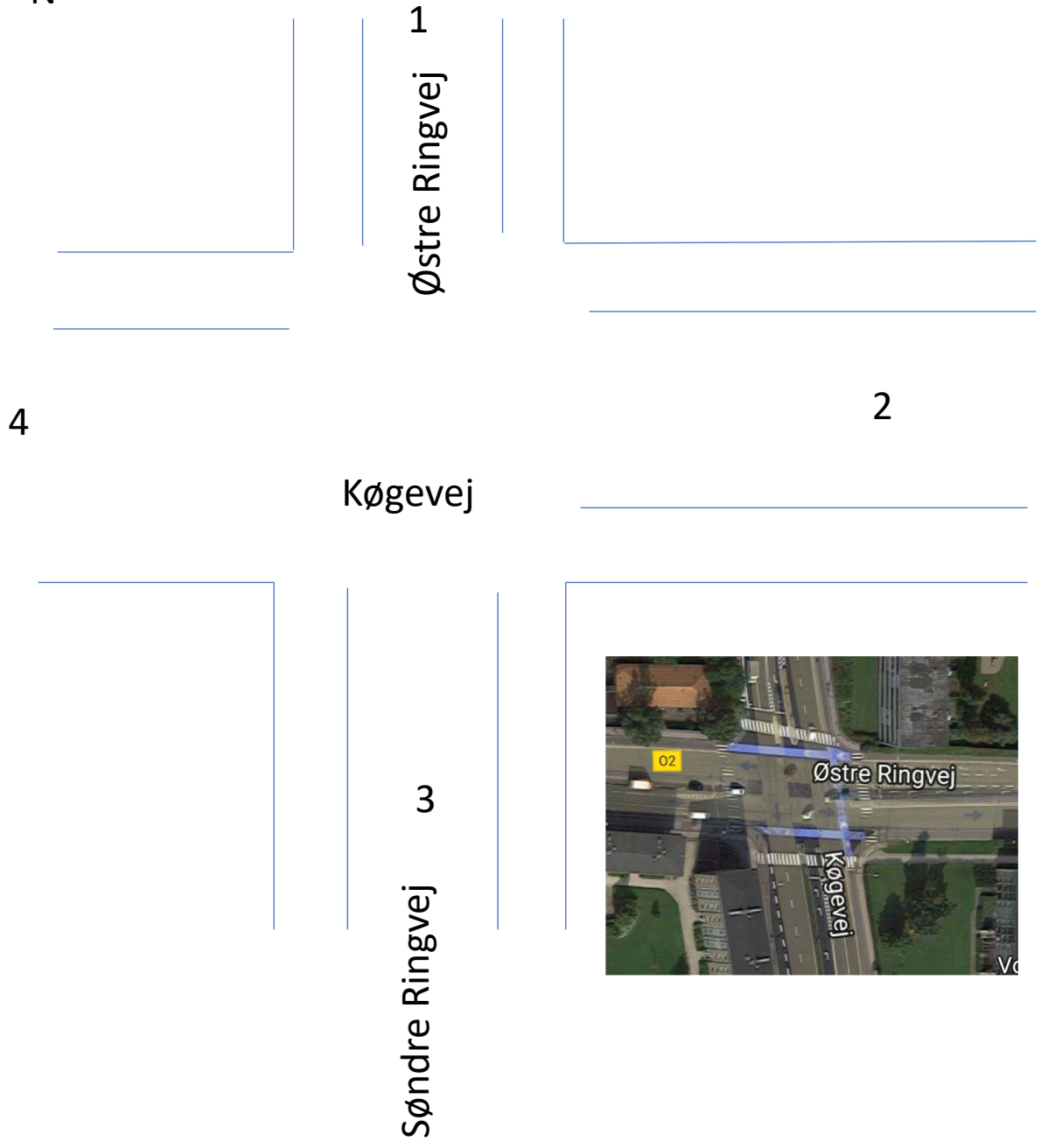
Nr. 9

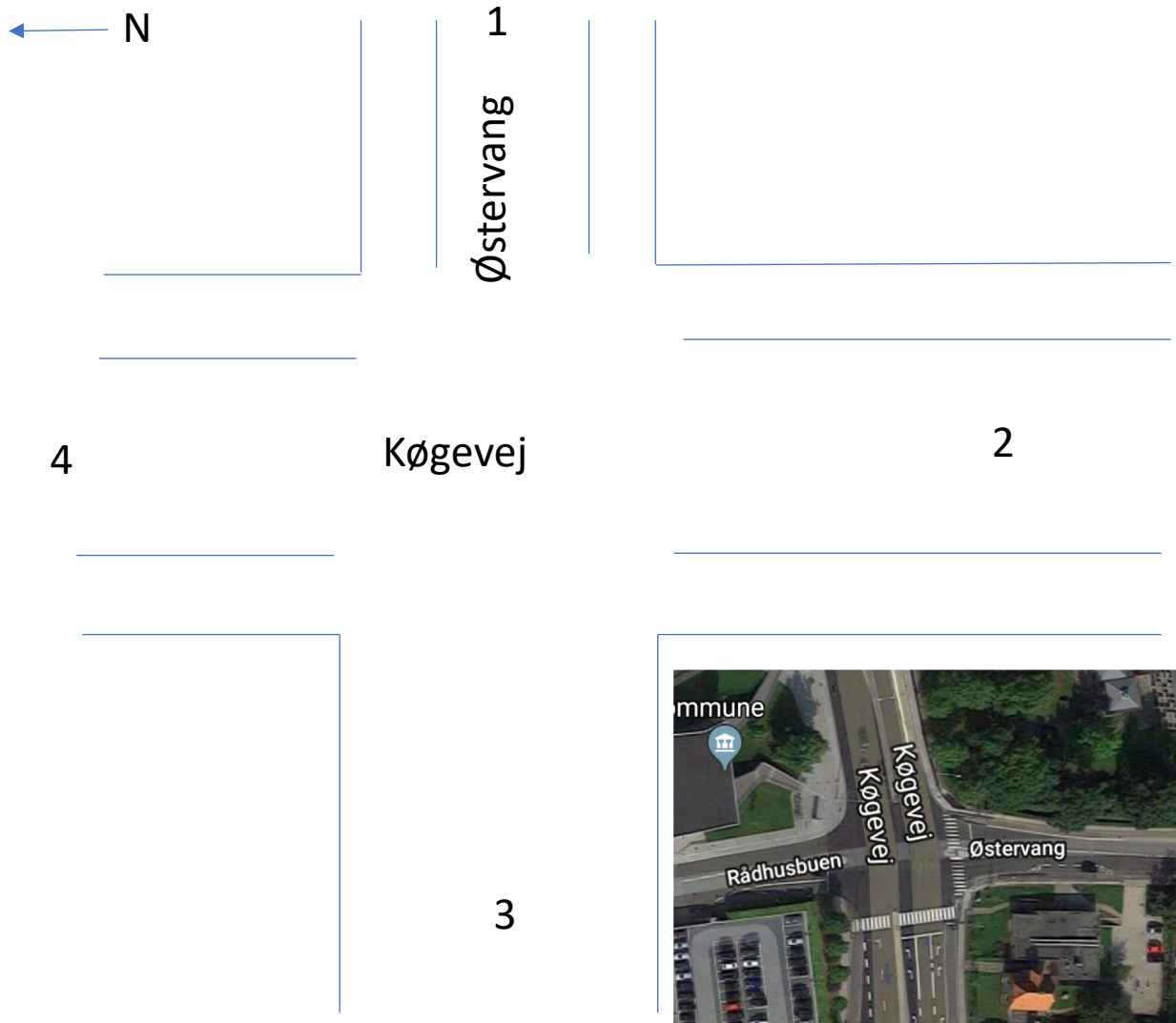
Kryds: Bymarken - Østre Ringvej-





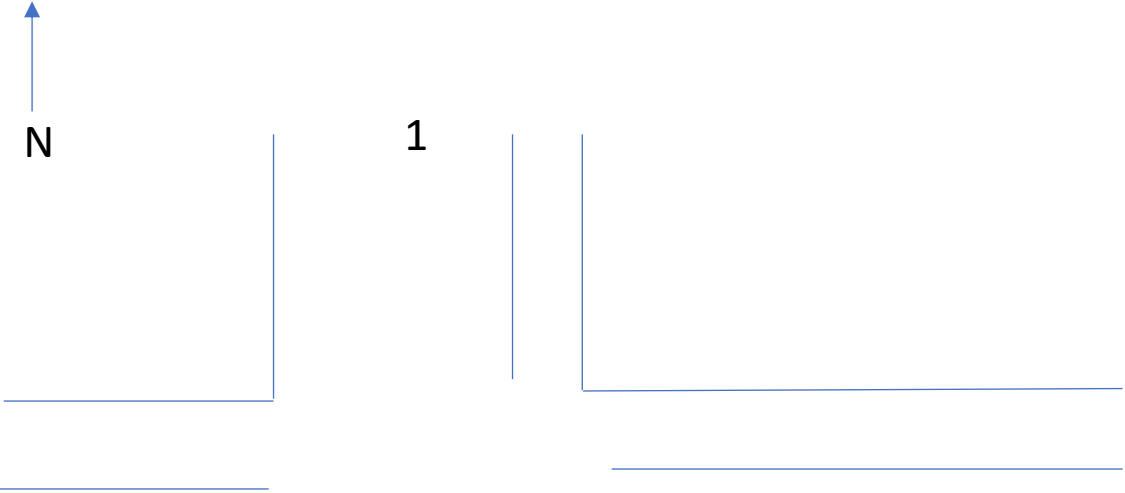
← N





Nr. 12

Kryds: Jernbanegade - Køgevej



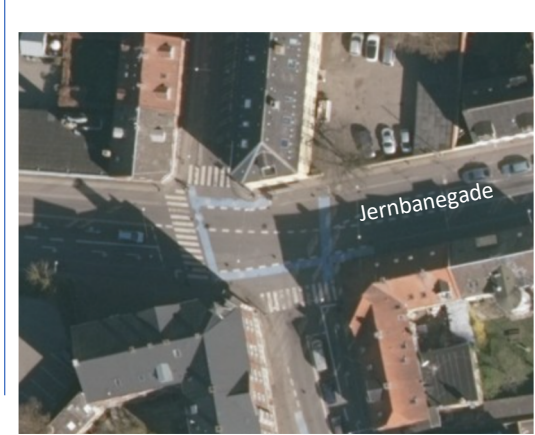
4

: Jernbanegade

2

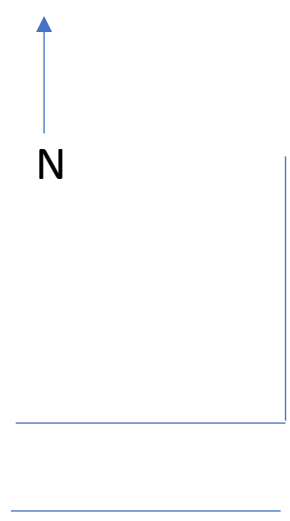


Køgevej  
3

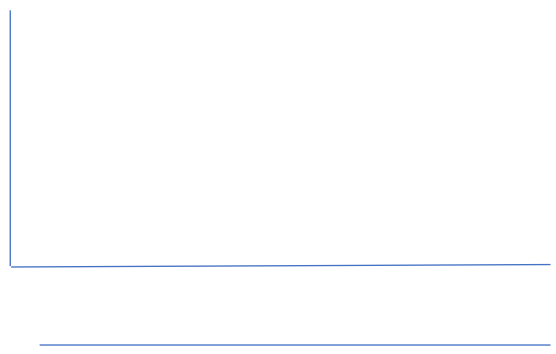


Nr. 13

Kryds: Ringstedgade - Jernbanegade



1



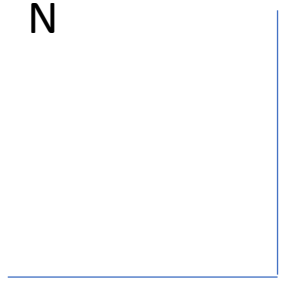
4

Jernbanegade 2



3





1  
Støden

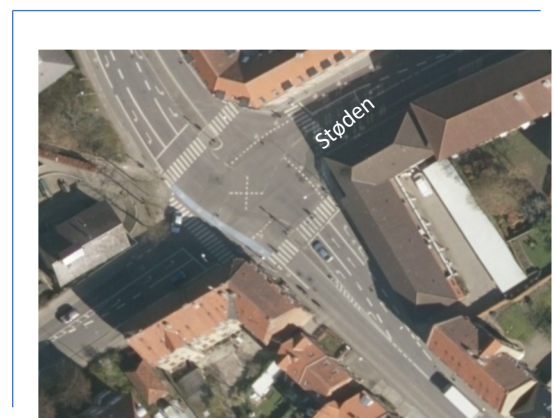


4



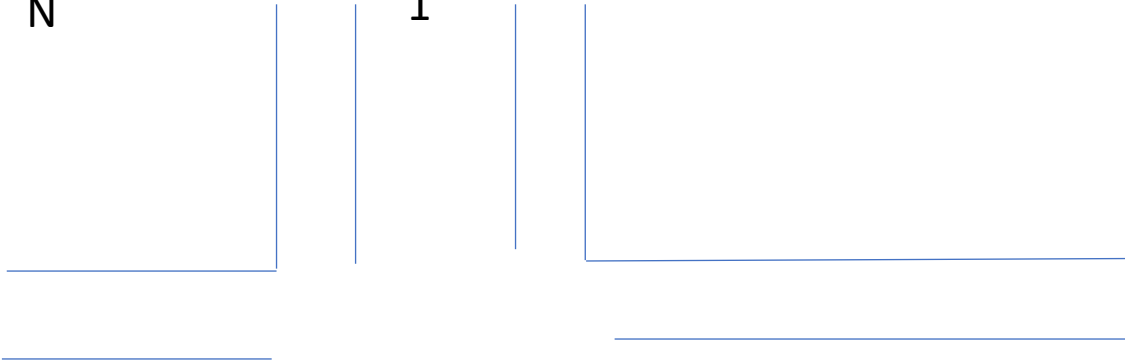
2

3



Nr. 15

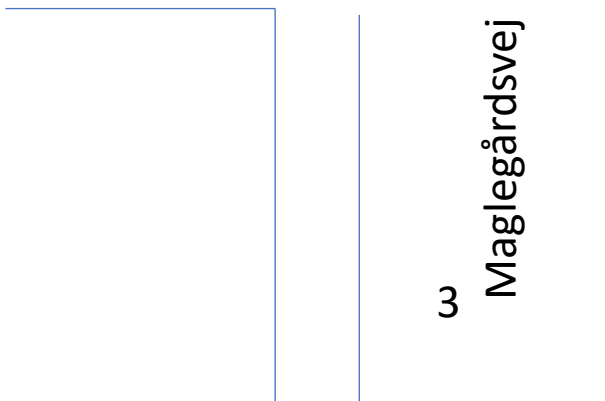
Kryds: Søndre Ringvej - Maglegårdsvej



4

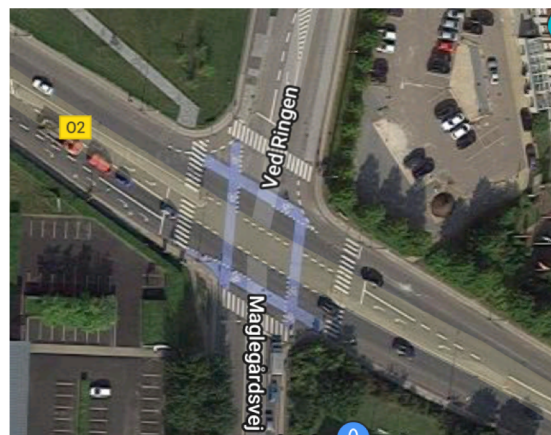
Søndre Ringvej

2



3

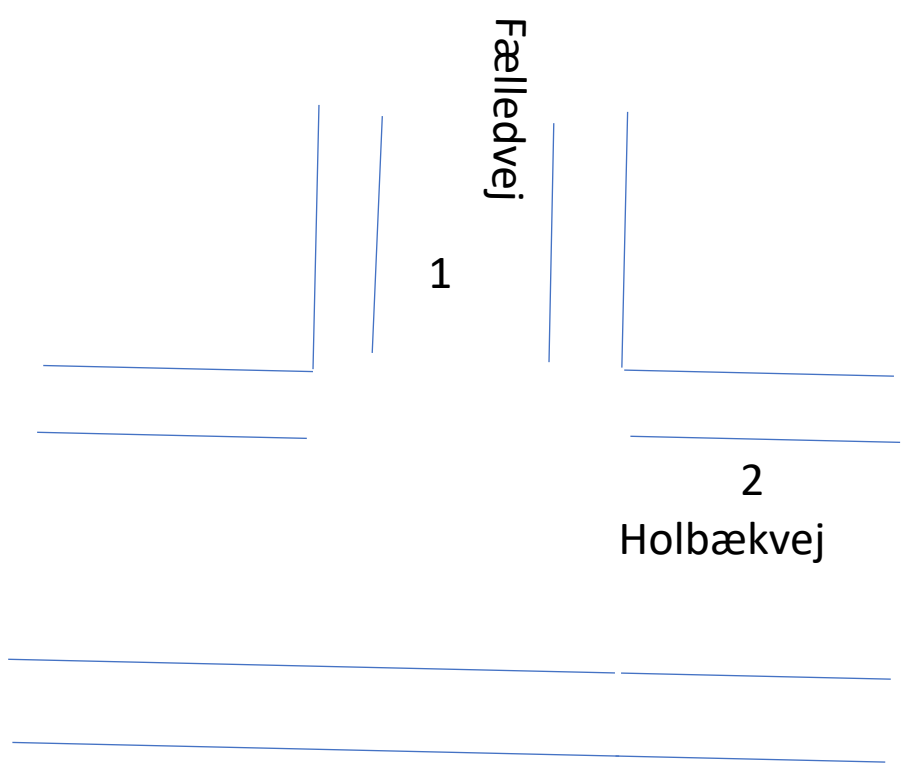
Maglegårdsvej





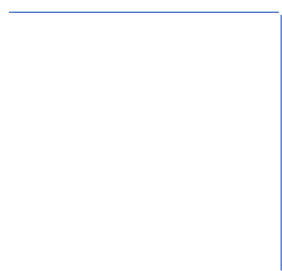








1 Holbækvej



Hyrdehøj Bygade

2



